

# Viajar a la Carta

CON DESTINO A

# MADAGASCAR

2020 / 20 DÍAS

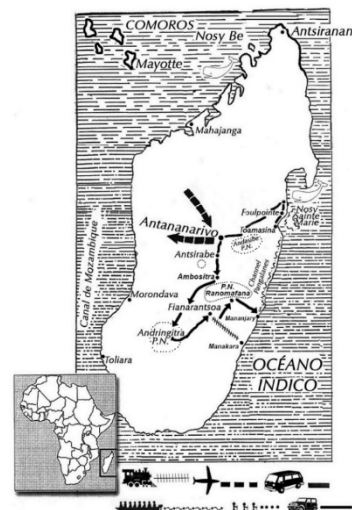
*Expedición Nº1 Ala Madagascar*



¡Vive las experiencias más exclusivas! Treks en Parques Nacionales y Reservas, navegación por el Canal des Pangalanes, y estancia en las idílicas playas de la isla de Sainte Marie  
¡Una ruta muy completa!

VIAJE	ALOJAMIENTO	GUÍA	INCLUIDO	OPCIONAL
Viaje en grupo	Hotel, Albergue, Tented Camp, Acampada libre	Guía de habla hispana	Tren de la selva	Ballenas jorobadas, buceo

Durante nuestra aventura por esta gran isla, descubriremos los rasgos de sus 18 grupos étnicos; el intenso olor a tierra y su arquitectura nos desvelarán que nos encontramos ante otra dimensión de viaje. Empezamos visitando algunos rincones de la capital del país, Antananarivo, la llamada Ciudad de los Mil. Alcanzamos la colonial Antsirabe, capital de los “pousse-pousse”. Seguimos ruta hacia el sur, para llegar al Parque Nacional Andringitra, donde llevamos a cabo un hermoso trek atravesando poblados rurales, piscinas naturales y la tierra donde, en tumbas tradicionales, reposan los venerados antepasados de los malgaches. Ya en la ciudad de Fianarantsoa, intentaremos tomar el “tren de la selva” de los años 30, para hacer un pequeño recorrido a través de algunos de los lugares menos accesibles del país. Seguimos por el altiplano malgache hasta el Parque Nacional Ranomafana, que nos mostrará el Madagascar más frondoso, y desde ahí continuaremos hasta la costa malgache, donde iniciaremos la navegación del Canal des Pangalanes.



Estos días de navegación nos mostrarán el lento transcurrir de la vida en los pequeños pueblecitos de pescadores a orillas de los lagos unidos por el canal y que viven de espaldas a la bravura de las olas marinas. Tras abandonar los canales nos trasladamos a la isla de Sainte Marie donde disfrutaremos de sus playas de arena blanca y fondos coralinos. Optaremos a salir en busca de ballenas jorobadas, sumergirnos y bucear en sus aguas cristalinas para observar los peces de colores y corales, visitar su cementerio pirata, recorrer la isla a pie o en motocicleta, y disfrutar de sus puestas de sol. Al regreso a la costa malgache visitamos el Parque Nacional Andasibe, hogar de raras especies endémicas y en peligro de extinción. En este parque la observación del Indri-Indri, el lémur más grande, es el mayor atractivo, aunque se pueden observar también otras especies de lémures.

## DESTACADOS DE LA RUTA

- ¡LOS MEJORES TREKS EN PARQUES NACIONALES!
- LA TRANQUILA TRAVESÍA EN BARCO POR EL CANAL DES PANGALANES
- NOCHES EN LA PARADISIÁCA ISLA SAINTE MARIE
- AVISTAMIENTO DE BALLENAS JOROBADAS (OPCIONAL)

## ITINERARIO PREVISTO

### **DÍA 1. ESPAÑA – ANTANANARIVO**

Salida en vuelo regular con destino Antananarivo vía ciudad de conexión. Noche en vuelo.

### **DÍA 2. ANTANANARIVO**

Llegada a la capital malgache y traslado al Hotel.

### **DÍA 3. ANTANANARIVO – ANTSIRABE**

Visita de la ciudad de Tana para descubrir los puntos más interesantes como el mercado, el palacio de la Reina, las casas coloniales, y para observar la mezcla cosmopolita de los diversos grupos étnicos que nos encontraremos durante la ruta. Saldremos hacia el sur tomando la famosa Ruta Nacional 7 para alcanzar la ciudad colonial de Antsirabe. Recorreremos sus amplias avenidas de estilo colonial rodeadas de bonitas villas, con la posibilidad de visitar talleres artesanales. Hotel.

### **DÍA 4. ANTSIRABE – AMBOSITRA**

Caminaremos por los campos de arroz y nos adentraremos en la vida local rural descubriendo las actividades habituales de los trabajadores en las aldeas: el cultivo de arroz malgache y de distintos cereales y verduras. Seguiremos hacia Ambositra, capital de la artesanía local: visitaremos talleres especializados en el trabajo de la madera: marquería y escultura en madera. Hotel.

### **DÍA 5. AMBOSITRA – PARQUE NACIONAL ANDRINGITRA**

Tomamos rumbo al sur, realizando una parada en Ambalavao y coger fuerza para los días de trekking que nos vienen. A la llegada por carretera al Parque Nacional de Andringitra, iniciamos un precioso recorrido a pie atravesando pequeñas aldeas. Albergue de montaña.

### **DÍA 6. PARQUE NACIONAL ANDRINGITRA**

Continuamos caminando mientras contemplamos las altas cascadas que caen sobre este lugar horadado de altas cimas. A nuestra llegada nos espera un placentero baño en las piscinas naturales. Acampada libre.

### **DÍA 7. PARQUE NACIONAL ANDRINGITRA**

Descendemos hasta el pie de las altas paredes de granito en la base de las cuales encontramos refugio. Descubriremos lémures de cola anillada y tumbas que se esconden bajo un espectacular bloque granítico. Tented Camp.

### **DÍA 8. PARQUE NACIONAL ANDRINGITRA – FIANARANTSOA**

Salimos en dirección a Fianarantsoa, punto de partida del “tren de la selva”. De camino visitamos la Reserva de Anja, un bosque tropical inmerso en un caos de bloques graníticos, que conforman miradores naturales a los pies del macizo de Iadramvaky. En esta reserva habitan lémures de la especie Catta y también es fácil observar camaleones, insectos endémicos, e incluso boas de Madagascar. Hotel.

### **DÍA 9. FIANARANTSOA – TREN DE LA SELVA – PARQUE NACIONAL RANOMAFANA**

Iniciamos un pequeño recorrido en este peculiar tren a través de paisajes selváticos salpicados de pequeñas aldeas donde pararemos para que viajeros y mercancías suban al tren y se desplacen de una aldea a otra. Bajamos en Sahambavy, donde visitaremos las importantes plantaciones de té. Seguimos por el altiplano malgache hasta el Parque Nacional Ranomafana, uno de los mejores de Madagascar. Al atardecer, safari nocturno en busca de camaleones, del lémur ratón rojizo, el lémur enano mayor, ranas... Hotel.

### **DÍA 10. PARQUE NACIONAL RANOMAFANA – MANANJARY**

En grupos reducidos, llevamos a cabo una caminata dentro del parque acompañados de guías locales que nos mostrarán la fauna y flora autóctona. Se trata de un bosque tropical muy húmedo en el que podremos avistar alguna de las trece especies de lémures que habitan en él. Traslado por carretera a Mananjary, en la costa Este. Hotel.

### **DÍA 11. MANANJARY – NOSY VARIKA**

Ya en la costa, iniciamos la navegación del Canal des Pangalanes. Transcurre el día plácidamente mientras somos espectadores privilegiados del día a día de los pequeños pueblos a orillas de los canales. Acampada libre.

### **DÍA 12. NOSY VARIKA – MASOMELAKA**

El cielo se funde con el agua, como si de un espejo se tratara, mientras nos relajamos en cubierta y avanzamos, parando en ocasiones en los pueblecitos de pescadores. Acampada libre.

### **DÍA 13. MASOMELAKA – TAMATAVE (TOAMASINA)**

Mientras tomamos nuestra comida en cubierta, veremos acercarse el final de nuestro idílico recorrido por este entramado de canales y lagos, que dan cobijo a los pobladores de esta costa salvaje y agreste. Nuestro minibús nos esperará al finalizar nuestra navegación, normalmente en Mahanoro, e iremos por carretera hasta Tamatave. Hotel.

### **DÍA 14. TAMATAVE (TOAMASINA) – ÎLE DE SAINTE MARIE**

Partimos rumbo a la isla de Sainte Marie, primero recorriendo la costa por carretera y luego tomando el ferry que nos llevará hasta esta hermosa isla de playas de arena blanca. Hotel.

### **DÍAS 15 y 16. ÎLE DE SAINTE MARIE**

Disfrutamos de este paraíso y de las variadas actividades que podemos llevar a cabo. Optaremos a salir en busca de ballenas jorobadas, sumergirnos y bucear en sus aguas cristalinas para observar los peces de colores y corales, visitar su cementerio pirata, recorrer la isla a pie o en motocicleta, y disfrutar de sus puestas de sol. Hotel.

### **DÍA 17. ÎLE DE SAINTE MARIE – FOULPOINTE – TAMATAVE (TOAMASINA)**

Tomamos el ferry de regreso a la costa malgache y nos trasladamos a la ciudad de Tamatave, también conocida como Toamasina, que nos deslumbra con su marcado carácter colonial, sus anchas avenidas bordeadas de palmeras y sus bulevares. Hotel.

### **DÍA 18. TAMATAVE – PARQUE NACIONAL ANDASIBE (LE PERINET)**

Partimos hacia el Parque Nacional de Andasibe-Mantadia donde, en grupos pequeños y acompañados por los guías del parque, saldremos en busca del lémur de mayor tamaño, el Indri-Indri. Buscaremos lémures nocturnos como el ratón lémur de Goodman (*Microcebus lehilahytsara*) o el lémur enano de orejas peludas (*Cheirogaleus crossleyi*). Hotel.

## DÍA 19. PARQUE NACIONAL ANDASIBE (LE PERINET) – ANTANANARIVO – VUELO A ESPAÑA

Salimos en ruta hacia Antananarivo, para conectar con nuestro vuelo internacional de regreso. Noche en vuelo.

## DÍA 20. LLEGADA A ESPAÑA

Llegada a Barcelona o Madrid.

Nota: El itinerario es provisional y podría modificarse sobre el terreno.

Nota importante: no podemos reservar con antelación las conexiones España-Paris-España (salidas Air Madagascar). Os rogamos que hagáis la reserva con la mayor antelación posible para poder garantizaros disponibilidad.

### PRECIOS Y SERVICIOS INCLUIDOS

Grupo MÍN/MAX: 6/20 viajeros	
Precio Base	2145 €
Pago Local	800 €
Supl. salidas 31/07 y 07/08	205 €
Supl. salida 10/07	45 €
Supl. grupo de 6 a 9 viajeros	195 €
Supl. grupo de 10 a 14 viajeros	75 €
Supl. Air Madagascar (Sep y Oct):	50 €

INCLUYE: guía de habla hispana / guía local de lengua malgache y francesa / vuelo intercontinental con Turkish Airlines o con Air Madagascar / conductores y transporte en vehículos 4x4 y minibus privado / material de acampada / alojamiento según itinerario / alimentación en pensión completa durante todo el viaje excepto lo indicado en el apartado “no incluye” / traslados a y desde aeropuerto / seguro personal de viaje.

PAGO LOCAL: entradas, permisos y tasas de acampada en parques nacionales / infraestructura y logística para el recorrido en barca en el Canal des Pangalanes / tren Fianarantsoa - Sahambavy / trek, guías y porteadores en el P.N. Andringitra / treks y guías en el P.N. Ranomafana y en el P.N. de Andasibe / ferry a Île de Sainte Marie de ida y regreso.

NO INCLUYE: comidas y cenas en Antananarivo, cenas en Tamatave y comidas de mediodía en Sainte Marie / visado (35€) / tasas aéreas (495€con Turkish A. y 570€con Air Madagascar aprox.) / tasas locales / actividades opcionales / propinas.

### SALIDAS PROGRAMADAS 2020

CÓDIGO	SALIDA	REGRESO	DURACIÓN	CÍA AÉREA
MDD200710	VIERNES 10/07/2020	MIÉRCOLES 29/07/2020	20 días	Turkish A.
MDD200731	VIERNES 31/07/2020	MIÉRCOLES 19/08/2020	20 días	Turkish A.
MDD200807	VIERNES 07/08/2020	MIÉRCOLES 26/08/2020	20 días	Turkish A.
MDD200907	LUNES 07/09/2020	SÁBADO 26/09/2020	20 días	Air Madagascar
MDD201005	LUNES 05/10/2020	SÁBADO 24/10/2020	20 días	Air Madagascar

Nota: debido a la operativa de los vuelos de Air Madagascar (salidas MDD200907 y MDD201005), los viajeros llegarán el día 2 de ruta a las 04:30h de la madrugada, por lo tanto, la noche de hotel en Antananarivo del día 1 está incluida, realizando 1 noche más de alojamiento.

Estamos orgullosos de ser los pioneros en el mercado español en realizar safaris en camión. Ya contamos con 28 años operando en el continente africano y nuestra propia infraestructura en África Oriental, para poder ofrecer hoy en día un servicio inmejorable y una experiencia de viaje única. A lo largo de todos estos años nos hemos convertido en el mayor especialista en España de viajes de aventura por África. Seguimos con la misma ilusión por organizar y mejorar nuestros viajes además de abrir nuevas rutas por un continente tan fascinante y emocionante. La experiencia cuenta, ¡tanto la tuya como la nuestra!

### **ANTANANARIVO**

Llamada “La Ciudad de los Mil” debido a los mil soldados que supuestamente defendieron aquella primitiva población durante el gobierno de su fundador el rey Andrianjaka. La capital de Madagascar, fundada en el siglo XVII, es la ciudad más grande del país y su ubicación, en los alrededores de una colina, fue consecuencia de una necesidad defensiva. Aunque la presencia francesa aún está presente en las calles de Antananarivo, lo que llama poderosamente la atención de la ciudad es el aspecto asiático de la población con sus arrozales, pero también las colinas y las calles empinadas, las vías adoquinadas, las iglesias o los palacios y su mezcla exótica de culturas, que hacen de ella un lugar único. A nuestra llegada a Antananarivo, los rasgos de sus 18 grupos étnicos, el intenso olor a tierra y su arquitectura nos desvelarán que nos encontramos ante otra dimensión de viaje. Nos deja un recuerdo en la retina de pasado colonial y de mercados coloristas.

### **PARQUE NACIONAL ANDRINGITRA**

Declarado espacio protegido en 1912 y reconocido por la UNESCO en 2007 como Patrimonio Mundial de la Humanidad, tiene una extensión de 312 km<sup>2</sup>. Se caracteriza por la presencia de altas montañas, valles profundos y cordilleras, además de gran cantidad de fauna. Las zonas periféricas del norte del parque contienen lugares sagrados, como las cascadas de Riambavy y Riandahy, los pantanos y lagos de Amboromena y los bosques sagrados de Velontsoa, Tsaranoro y Ambohimana. En estos sitios, los recursos naturales y la biodiversidad están protegidos por tabús y creencias espirituales. Ahí arriba, en las ramas de los árboles, los curiosos lémures de cola anillada parecen custodiar esta tierra sagrada.

### **FIANARANTSOA Y “EL TREN DE LA SELVA”**

La ciudad de Fianarantsoa forma parte de los 100 sitios en “World Monuments Watch”, es el centro intelectual y académico del país, así como el centro de producción vinícola más importante. A pesar de ser una zona humilde, es también una zona muy animada para las compras de artesanía local. La ciudad de Fianarantsoa representa también la cultura en la época de la reina Ranavalona I, con sus casas construidas con la arquitectura Betsileo, las calles estrechas y los edificios de gran tamaño. Es, además, rica en parques naturales de flora y fauna excepcionales, como el atractivo parque Ranomafana, que cuenta con una piscina natural de agua caliente.

El tren de la selva es el único tren de viajeros de Madagascar, este histórico tren une las tierras altas con las aguas del Océano Índico. Tiene una gran importancia para los poblados que hay durante todo el trayecto, pues es la única posibilidad de comunicación y abastecimiento. Haremos un pequeño recorrido a través de algunos de los lugares menos accesibles del país, aldeas perdidas en la selva y comunicadas únicamente por los raíles de este tren de los años 30. En las estaciones, los locales venden sus productos: cangrejos, gambas, alitas de pollo, cacahuets, etc.

### **PARQUE NACIONAL RANOMAFANA**

Inaugurado en mayo de 1991, se convirtió en el cuarto parque nacional de Madagascar. Este frondoso parque es reconocido por su balneario, donde se ofrecen tratamientos curativos. Fue clasificado como Patrimonio Mundial Natural en 2007. Contiene una gran biodiversidad y varias especies raras y en peligro de extinción. Saldremos en busca de camaleones, del lémur ratón rojizo (*Microcebus rufus*), el lémur enano mayor (*Cheirogaleus major*), camaleones, ranas...

## **CANAL DES PANGALANES**

Este estrecho canal artificial de más de 600km de largo y paralelo al Océano Índico cuenta con abundante vegetación y fauna habitual de la isla. Es el más largo del mundo y enlaza lagos naturales y ríos, y es la principal fuente de comercio y transporte. Además, alberga en algunos tramos tranquilas playas vírgenes y aldeas de pescadores. Seremos testigos del lento transcurrir de la vida en los pequeños pueblecitos de pescadores a orillas de los lagos unidos por el canal y que viven de espaldas a la bravura de las olas marinas. Podremos conocer a los habitantes de los pequeños pueblos pescadores situados a orillas del canal, además de conocer su forma de vida y sus costumbres.

## **ISLA DE SAINTE MARIE**

Mundialmente conocida por sus espectaculares y tranquilas playas de cocoteros, arena blanca y arrecifes coralinos, además de por la concentración de ballenas jorobadas entre sus cálidas aguas. Esta isla de 57 km de largo es conocida por los nativos como “isla de los extranjeros” por el tráfico de marineros, piratas, traficantes y aventureros que han pasado a lo largo del tiempo por ella.

Hacia 1680, se estableció una colonia de un millar de piratas, es por ello que la isla alberga un cementerio pirata donde se puede pasear entre lápidas con enigmáticas leyendas.

La mejor época para avistar ballenas es desde julio hasta septiembre, siendo el mes de octubre el más complicado.

## **PARQUE NACIONAL ANDASIBE-MANTADIA**

Más conocido como “le Perinet”, este parque natural está dividido en la reserva de Analamazaotra y el parque nacional de Mantadia. Es conocido por el “Indri-Indri” el lémur de mayor tamaño, por sus magníficas cascadas y los famosos rituales de los habitantes de los alrededores. También es hogar de raras especies endémicas y en peligro de extinción.

## **LOS TREKS**

La aventura del contacto con la naturaleza y de la exploración de nuevos lugares alejados del turismo convencional nos dará la oportunidad de recorrer paisajes antagónicos entre sí. Iréis acompañados de nuestro guía, de nuestro guía local y, cuando sea necesario, de porteadores para que no vayáis cargados en cada zona. Para realizar estos treks, se requiere tener unas condiciones físicas mínimas. El ritmo vendrá marcado en función de vuestro nivel físico, pudiendo hacer 2 grupos si fuera necesario. No son obligatorios ni imprescindibles para poder seguir con el itinerario previsto en la ruta, pero son completamente recomendables para poder disfrutar de las maravillas que iremos descubriendo en ellos. Para aquellos que lo encontréis difícil, podéis hablar con nuestro guía para intentar organizar una actividad alternativa.

Recomendamos en todos los treks llevar provisiones de agua suficientes (consultar con vuestro guía).

Las horas de duración que indicamos son horas aproximadas, para tener una orientación.

Trek Betafo (Antsirabe): 3,5 horas aprox. / nivel bajo.

Acompañados de un guía local, haremos un recorrido por las Tierras Altas, a través de arrozales, campos de cultivo, y plantaciones. Observaremos la vida y la gente local en los pequeños pueblos rurales del camino. Divisamos también tumbas reales de ancestros malgaches. Si tenemos suerte, podemos cruzarnos con un camaleón o algún anfibio curioso.

Trek P.N. Andringitra: Empezaremos tres jornadas de trek, la primera jornada es de nivel fácil y las dos siguientes de dureza media.

Día 1) Este trek nos llevará a descubrir los alrededores, atravesaremos pequeñas aldeas antes de llegar a nuestro albergue. Son unas 2,5h de caminata y el albergue está a unos 1.430m de altitud y partimos de 1.440m de la entrada al PN. Desnivel -10m.

Día 2) Es el más duro de los tres, trek de nivel medio. Son unas 7,5h de caminata incluyendo 4h de subida hasta 2.150m, picnic arriba con vistas sobre el macizo del Tsaranoro. Opcionalmente se podrá realizar un trek circular de 1h antes de iniciar la bajada, que será de unas 2,5h de bajada hasta la zona de acampada libre (1.580m de altitud), donde montaremos nuestras tiendas. Las temperaturas nocturnas harán que un buen saco de dormir sea necesario ya que pueden rondar los 2°C (según la época del año).

Albergue – Cresta: de 1.430m a 2.150m = desnivel +720m

Cresta – Camping: de 2.150m a 1.580m = desnivel -570m

Día 3) Llegaremos hasta el tented camp. Son unas 4h de caminata de nivel fácil, en la que lémures de cola anillada nos observarán desde las ramas al llegar al “bosque sagrado”.

Camping – Tsara Camp: de 1.580m a 860m = desnivel -720m

Total: +720m/-1.300m

Si alguien no desea realizar estos treks, puede esperar al grupo en el tented camp donde llegará el grupo al final. Mientras tanto podrán explorar los alrededores y llevar a cabo caminatas de menor recorrido. Consultar condiciones.

Reserva de Anja: Corto trek de 2h y de nivel fácil por un bosque tropical inmerso en un caos de bloques graníticos, que conforman miradores naturales a los pies del macizo de Ladravaky. En esta reserva habitan lémures de la especie Catta y también es fácil observar camaleones y boas de Madagascar.

Trek P.N. Ranomafana: Se trata de un trek corto, de unas 3h, de nivel de dureza bajo. Acompañados siempre por un guía local que nos irá explicando el entorno por el que nos movemos, realizaremos un recorrido dentro del laberinto de árboles y riachuelos envueltos de copiosa vegetación. Al atardecer, saldremos en busca del lémur ratón rojizo (*Microcebus rufus*), el lémur lanudo de Peyrierasi (*Avahi peyrierasi*), o el lémur enano mayor (*Cheirogaleus major*).

Trek P.N. Andasibe-Mantadia: Este parque nacional, a tan sólo tres horas de Antananarivo, protege el hábitat del Indri-Indri y otras especies de lémures. En la parte del parque llamada Reserva de Analamazoatra (conocida también por el nombre de “le Perinet”), a través del bosque lluvioso primario, saldremos en busca del Indri-Indri, el lémur de mayor tamaño, así como otras 10 especies de lémures amenazadas por la desaparición de su hábitat natural. Se trata de un trek fácil y de corta duración (1h) que llevaremos a cabo acompañados por guías del parque. Al atardecer, exploramos los alrededores en busca de lémures nocturnos como el ratón lémur de Goodman (*Microcebus lehilahytsara*) o el lémur enano de orejas peludas (*Cheirogaleus major*).

**¡Aprovecha cada uno de los momentos en nuestra ruta Expedición Ny Ala este 2020,  
y cumple por fin el sueño de todo viajero!**

## **FILOSOFÍA DE VIAJE**

Para unirse a cualquiera de estos viajes no es necesario reunir condiciones físicas especiales o realizar ninguna prueba de selección. Están pensados para ser disfrutados por gente corriente, personas normales que quieren utilizar un tiempo de vacaciones para provocar sus sentidos. Ahora bien, los viajes de nuestro catálogo NO SON PARA CUALQUIERA.

Las rutas de Pasaporte a la Aventura no son simples paquetes de vacaciones; viajar por países del llamado “tercer mundo” implica que los itinerarios previstos sean proyectos de intención más que algo inmutable: las condiciones climatológicas y sociales, las condiciones de infraestructura, los medios de transporte, los retrasos en los pasos de fronteras y otros factores impredecibles pueden provocar un cambio. No es habitual que un itinerario sea sustancialmente alterado, pero si fuera necesario, el guía de nuestra organización decidiría, tras consultar con el grupo, cuál es la mejor alternativa a seguir.

Llegar allí donde la naturaleza es íntima y grandiosa, supondrá pernoctar a veces en hoteles locales sin el confort del mundo occidental o dormir en tiendas de campaña durante varios días, prescindir de la ducha en ocasiones, circular por malas carreteras y pistas polvorientas, tener que ayudar a sacar el vehículo del barro, etc. Habrá jornadas realmente placenteras; mientras que en otras prescindiremos de ciertas comodidades para entrar de lleno en los lugares más inaccesibles y exclusivos.

Esperamos que compartas con nosotros este concepto de viajar. Al realizar una ruta de nuestro PASAPORTE, no te encontrarás como un turista más en un circuito organizado tradicional, sino como un miembro integral de un viaje lleno de emoción y, a veces, susceptible a lo inesperado y A LA AVENTURA.

## **UN DÍA CLÁSICO EN RUTA**

Durante el viaje, iremos al compás de la naturaleza y de la luz solar; es decir, nos levantaremos al amanecer y nos acostaremos generalmente temprano. La velocidad de los vehículos será siempre relajada, parando a lo largo del día en varias ocasiones para estirar las piernas, hacer fotografías del paisaje o de lugares de interés, refrescarnos al paso de alguna población, etc. A mediodía tomamos el tiempo preciso para la comida y continuamos de nuevo hasta, generalmente, un par de horas antes de la puesta de sol. Las puestas de sol de Madagascar en medio de impresionantes y remotos escenarios naturales y la posterior cena y charla alrededor del fuego, crearán sin duda, momentos mágicos e inolvidables.

Durante las jornadas que componen esta ruta realizaremos diversas paradas en lugares concretos que aportan un contenido específico a cada día hasta conformar un viaje compacto y vivo. Algunas jornadas estarán más aprovechadas en cuanto al número de horas de conducción y serán un poco más largas; en otras, por el contrario, apenas nos desplazaremos, resultando así un óptimo equilibrio que nos permitirá disfrutar plenamente de un magnífico viaje.

## PARTICIPACIÓN

Contamos con que el grupo se compondrá de entre 12 y 16 viajeros, aunque hay un máximo de 20. El equipo humano, coordina y realiza el trabajo de logística y apoyo, pero ES ESENCIAL LA PARTICIPACIÓN del grupo. Además, cualquier ayuda extra en los pequeños detalles necesarios será bienvenida. Estos detalles, aunque son obvios y espontáneos entre las personas con la actitud requerida para realizar este viaje, los queremos reflejar para ayudar a una mejor comprensión de la naturaleza del mismo.

## ALOJAMIENTO

En nuestras rutas utilizamos diferentes y variados alojamientos, desde acampadas libres y albergues, hasta tented camps y hoteles. Los alojamientos que usamos no son seleccionados por su homogeneidad, ni porque tengan aire acondicionado y piscina o porque el número de habitaciones idénticas se cuente por centenas, sino principalmente por su ubicación y función en la ruta.

DÍA	ITINERARIO PREVISTO	ALOJAMIENTO O SIMILAR
1	ESPAÑA – ANTANANARIVO	NOCHE EN VUELO
2	ANTANANARIVO	HOTEL DU LOUVRE
3	ANTANANARIVO – ANTSIRABE	HOTEL COULEUR CAFÉ
4	ANTSIRABE – AMBOSITRA	HOTEL ARTISAN
5	AMBOSITRA – P.N. ANDRINGITRA	ALBERGUE DE MONTAÑA
6	P.N. ANDRINGITRA	ACAMPADA LIBRE
7	P.N. ANDRINGITRA	TSARA CAMP
8	P.N. ANDRINGITRA – FIANARANTSOA	HOTEL ZOMATEL
9	FIANARANTSOA – P.N. RANOMAFANA	CENTREST HOTEL
10	P.N. RANOMAFANA – MANANJARY	SORAFI HOTEL
11	MANANJARY – NOSY VARIKA	ACAMPADA LIBRE
12	NOSY VARIKA – MASOMELAKA	ACAMPADA LIBRE
13	MASOMELAKA – TAMATAVE	HOTEL JOFFRE
14	TAMATAVE – ÎLE SAINTE MARIE	VANIVOLA HOTEL
15	ÎLE SAINTE MARIE	VANIVOLA HOTEL
16	ÎLE SAINTE MARIE	VANIVOLA HOTEL
17	ÎLE SAINTE MARIE – TAMATAVE	HOTEL JOFFRE
18	TAMATAVE – P.N. ANDASIBE	EULOPHIELLA HOTEL
19	P.N. ANDASIBE – ANTANANARIVO – ESPAÑA	NOCHE EN VUELO
20	LLEGADA A ESPAÑA	

## NOTAS ALOJAMIENTO

- Dependiendo de la configuración final del grupo, el alojamiento en la isla de Sainte Marie, puede ser de diferente estilo para los viajeros de un mismo grupo.

## TIPOLOGÍA DE ALOJAMIENTO

Los tipos de alojamientos que utilizamos indicados en el itinerario son:

- Hotel: es un establecimiento de categoría de 2 a 4 estrellas, normalmente de propiedad africana, que ofrece alojamiento en habitaciones equipadas, siempre con el cuarto de baño dentro.
- Albergue: establecimiento muy básico, sin corriente eléctrica. Hay habitaciones dobles, triples, cuádruples, y habitaciones de 7 camas. Algunos viajeros tendrán que compartir entre más de 2 personas.
- Tented Camp: tiendas ya montadas con camas dentro. Los WC y duchas puede que sean compartidos.
- Acampada libre: zona donde acampamos con las tiendas tipo iglú. No existe ninguna infraestructura de baños ni duchas, y no podremos cargar baterías.

**NOTA:** Usamos tiendas dobles tipo iglú. ¡Nuestros viajeros NO tendrán que montar / desmontar sus tiendas! Nuestro equipo se encargará de toda la logística de las acampadas: cocinar, freír los platos y de las mayores tareas de campamento. Cada persona tiene una colchoneta de espuma, por lo que NO es necesario que llevéis esterillas. Os recomendamos llevar una pequeña almohada.

**NOTA GENERAL:** el agua en países como Madagascar, es un bien escaso, por lo que se podría dar el caso, aunque no es habitual, de no tener suministro de agua o que ésta sea insuficiente. Por la misma razón no podemos asegurar que siempre tengamos agua caliente en todos los alojamientos.



## **TIPOLOGÍA Y DISTRIBUCIÓN DE LAS HABITACIONES**

En el formulario de reserva os pedimos que nos indiquéis el tipo de habitación preferida. Siempre intentaremos facilitaros el tipo de habitación solicitada, pero hay que tener en cuenta que esto dependerá principalmente de la disponibilidad de este tipo de habitación en cada alojamiento. Por un lado, hay alojamientos que disponen “por defecto” de más habitaciones con cama de matrimonio que de habitaciones con 2 camas individuales (twin). En estos casos para convertir una habitación doble en “twin” pueden añadir una cama extra que, por supuesto será de tamaño menor que la cama de matrimonio, pero de igual forma será de medidas estándares de cama individual. La asignación de las camas se quedará a cargo de los 2 viajeros que comparten la habitación. Aunque no es habitual, podría darse el caso que en algún alojamiento no dispongan de suficientes camas supletorias. Por lo que los dos ocupantes de la habitación compartirían una sola cama doble. Por otro lado, hay alojamientos que solo disponen de 2 camas separadas. No disponen de cama de matrimonio ni de 3 camas separadas (triple).

En ningún caso se compensará a los viajeros que no disfruten de su habitación/cama “de preferencia”.

Es importante recordar que NO se ofrece la posibilidad de reservar una habitación y/o tienda individual. Los viajeros que se apuntan solos al viaje o como parte de un grupo más grande, pero sin compañero de habitación compartirán entre ellos (independientemente del género). Asimismo, nunca cobramos un suplemento individual.

En lugar de restringir nuestros itinerarios a zonas que ofrecen un alojamiento turístico estándar, en puntos concretos del itinerario hemos elegido alojarnos en lugares de infraestructura limitada. Preferimos alojarnos en habitaciones diferentes o compartir, por ejemplo, el baño, para tener el privilegio de disfrutar al máximo de entornos y momentos únicos, como disfrutar del silencio durante la navegación de los Pangalanes o los amaneceres en el P.N. Andringitra.

Os pedimos que sepáis disfrutar al máximo de estas experiencias sin dejar que las comodidades y las diferencias se antepongan a lo que en esencia es parte íntegra de cada uno de nuestros itinerarios.

Debido a las características muy especiales de nuestra ruta, es muy importante que estemos informados, previamente, de cualquier necesidad especial por parte de los viajeros, por ejemplo, sobre la posibilidad de conectar/cargar aparatos especiales. Tal como subrayamos, el acceso a fuentes fiables de electricidad es limitado, incluso en las estancias en alojamiento y, en alguna ocasión, está restringido a algunas horas concretas, por lo que no permite completar la carga de aparatos que necesitan largas horas para recargarse.

En las noches de campamento no dispondremos de cargadores ni se podrán usar las baterías de los coches a este efecto. Los viajeros deben proveer los medios necesarios para el buen funcionamiento de sus máquinas/aparatos.

Es responsabilidad del viajero comunicar, antes de contratar el viaje, cualquier necesidad especial por la que le resulte imprescindible disponer cada noche de fuente de energía para poder conectar/cargar aparatos especiales, y la agencia organizadora informará en qué lugares no existe tal posibilidad, al efecto de que el viajero decida, bajo su responsabilidad, si puede o no realizar el viaje.

## **ALIMENTACIÓN**

La alimentación durante el viaje será suficientemente rica, variada y abundante. Sin embargo, debemos ser conscientes de las limitaciones que pueden tener los países que visitamos.

Los desayunos son abundantes contando con café o té, leche, zumo, tostadas, mantequilla, mermelada, cereales, fruta fresca y, a veces, huevos con beicon, tortilla, etc. El almuerzo de mediodía suele ser una comida ligera que no requiera demasiada preparación, como alguna ensalada o sándwich que acompañaremos con fruta. La cena será, al igual que el desayuno, el plato “fuerte” del día: sopa, vegetales, pasta, carne, pescado, pollo y algún que otro plato con sabores “nuestros”. En la costa del Índico, además, degustaremos langosta, gambas, cangrejos... Durante los días de trek y navegación, llevaremos todos los alimentos que precisemos para preparar las comidas en los campamentos. El equipo que nos acompaña prepara las cenas, las comidas y los desayunos en los distintos puntos de descanso. Todos echaremos una mano cuando sea necesario. Bastará con que ayudemos, por ejemplo, a hacer el fuego, pelar patatas, etc. Durante el resto de la ruta comeremos en los hoteles o restaurantes locales.

## **TRANSPORTE**

Navegaremos por el Canal des Pangalanes, tomaremos el “tren de la selva”, y nos trasladaremos a la Isla de Sainte Marie en el servicio regular de ferry que une la costa con la isla. Para el recorrido terrestre dispondremos de vehículos 4x4 para las pistas de más difícil acceso y minibuses para los trayectos más cómodos.

**Nota:** el tren de la selva puede que se cancele 10 minutos antes de la hora prevista de salida, puesto que es un tren muy antiguo del 1930 que a menudo se estropea o hasta llega a descarrilar. En caso de no poder montarnos en él, nos desplazaremos hasta Sahambavy por carretera.

## **EQUIPO HUMANO**

El responsable máximo del viaje será un guía de habla hispana, y contará con el apoyo de un guía local de habla malgache y francesa. Nuestros guías no son guías locales, ni traductores, ni acompañantes (tampoco son biólogos, ni naturalistas, ni paleontólogos); son guías enviados a África para liderar vuestro viaje. Todos han sido seleccionados por su capacidad de liderazgo, su experiencia, aptitud y entusiasmo más que por su conocimiento de la flora o fauna de África. Han sido formados por nosotros y todos conocen de primera mano la ruta que llevan. El guía es parte clave en la buena operativa de nuestras rutas: controla todos los detalles. Es sin duda una de las piezas clave para que la ruta sea todo un éxito.

Además del guía, la expedición contará con el apoyo de los conductores durante la ruta terrestre. Durante el trek en Andringitra y los días de navegación llevaremos un cocinero con experiencia en la preparación de comidas de campaña. Ocasionalmente, el cocinero podría necesitar la ayuda de una / dos personas del grupo.

El guía recibirá al grupo en el aeropuerto de Antananarivo y se despedirá el último día de la ruta. Por motivos logísticos el guía puede no realizar con el grupo alguna actividad/traslado.

## **PROPINAS**

En África, la cultura de las propinas es parte de la idiosincrasia del continente, no están ligadas al sueldo que cobra un trabajador, sino que son un elemento tradicional de agradecimiento, que el personal local espera como compensación extra por un trabajo bien hecho, al final del itinerario. Las propinas son completamente voluntarias. Cada viajero puede dar (o no dar) lo que le parezca más adecuado a los servicios recibidos por el personal local.

## **CLIMA**

Debido a su geografía, el clima de Madagascar es muy variable.

Hay dos estaciones bien definidas: la estación cálida y lluviosa, de noviembre hasta abril, y otra más fresca y seca, de mayo a octubre.

Nuestra ruta transcurre en gran parte por la costa este, que es la parte más húmeda del país y por lo tanto el hogar de los bosques de la isla. Esta área es periódicamente golpeada por devastadoras tormentas tropicales y ciclones durante los meses de noviembre a abril. No obstante, hay que tener en cuenta que el cambio climático está afectando a todo el mundo y ha habido épocas de lluvias en las que no ha llovido nada y épocas secas en las que de pronto ha llovido de una forma descomunal.

Os pasamos las temperaturas medias aproximadas de algunas ciudades (julio-octubre):

Antananarivo: temperatura mínima 11.3°C / máxima 22.2°C

Andringitra: temperatura mínima 7.2°C / máxima 18.7°C

Fianarantsoa: temperatura mínima 11.2°C / máxima 22°C

Tamatave: temperatura mínima 17.5°C / máxima 25.6°C

Sainte Marie: temperatura mínima 19°C / máxima 28.2°C

Para más información sobre el tiempo en estos países podéis consultar la página web: [www.worldweather.org](http://www.worldweather.org).

## **RESERVAS**

Para reservar una plaza en EXPEDICION MADAGASCAR es imprescindible seguir los siguientes pasos:

- Mandar el formulario reserva por correo electrónico
- Recibir confirmación
- Realizar en menos de 48 hrs. un depósito del 40% (858 euros) del precio base del viaje.

No se considerará una plaza confirmada en la EXPEDICION MADAGASCAR hasta el momento en que recibamos el depósito.

- **IMPRESINDIBLE:** Una vez formalizada la reserva, recibiréis dos copias de la ficha técnica, una copia para vosotros y otra junto con un sobre, para que nos la devolváis firmada en TODAS SUS PÁGINAS y cumplimentada en el apartado "Datos del viajero / contratante". Es necesario para viajar ya que se trata del contrato entre vosotros y nosotros.

- 30 días antes de la fecha de salida os comunicaremos la cantidad restante a abonar (60% restante del precio base + tasas aéreas + suplementos). En caso de no efectuarse el pago de dicha cantidad dentro de las 48 horas posteriores a esta comunicación, habrá derecho de cancelar vuestra plaza.
- 7 días antes de la salida del viaje recibirás la documentación

### **SEGURO DE ASISTENCIA EN VIAJE Y CANCELACIÓN (INCLUIDO)**

Todos los viajeros cuentan con un seguro de asistencia vacacional con la compañía de seguros AXA ASSISTANCE. La prestación más importante del seguro de viaje personal que os facilitaremos es la de asistencia médica y sanitaria en el extranjero de hasta 20.000€ En la contratación del viaje se aceptan todas las exclusiones e inclusiones de esta póliza. Los seguros tienen exclusiones importantes, entre otras destacamos que no da ninguna cobertura médica, de asistencia o reembolso en caso de siniestros derivados de dolencias o enfermedades crónicas preexistentes, así como sus consecuencias, padecidas por el Asegurado con anterioridad a la contratación del viaje.

### **SEGURO CON AMPLIACIÓN DE COBERTURAS (OPCIONAL)**

También se encuentra a disposición de los clientes que lo soliciten, la posibilidad de contratar, en lugar del seguro incluido por defecto, una póliza que incluye más cobertura médica que el seguro básico, hasta 35.000€ además de coberturas ampliadas respecto a maletas, o pérdida de servicios inicialmente contratados, y gastos de cancelación cubiertos hasta 5.000€ (PVP: 65€). El Seguro con Ampliación de Coberturas (SAC) debe contratarse en el mismo momento de la contratación del viaje para que tenga validez. La contratación de este seguro ampliado sustituye al seguro básico. Consultar coberturas superiores.

### **SEGURO DE ACTIVIDADES OPCIONALES (OPCIONAL)**

En nuestras rutas se pueden realizar actividades opcionales, como rafting, puenting, submarinismo... Nuestro seguro de asistencia en viaje no cubre accidentes sucedidos en el transcurso de estas actividades. Es por ello, que ponemos a disposición de los clientes que lo soliciten un Seguro de actividades opcionales (SAO) para que queden cubiertas (PVP: 40€).

Es necesario advertir, no obstante, que sólo ejercemos de intermediario en la contratación del seguro. En caso de tener que realizar cualquier trámite posterior a la contratación de éste, dichas gestiones deberán ser llevadas a cabo directamente entre el viajero y la compañía aseguradora. No estamos autorizados a realizar dichas gestiones dado el carácter intransferible de las pólizas contratadas. La agencia organizadora es ajena a las resoluciones que la compañía de seguros determine sobre las incidencias declaradas por el viajero y no tiene responsabilidad sobre estas resoluciones.

### **PAGO LOCAL**

El pago local de 800€ lo debéis llevar en efectivo, en billetes grandes y en buen estado. Debéis entregar el pago local al guía a vuestra llegada al aeropuerto de Antananarivo o cuando os lo solicite. El pago local no es un fondo común, es una cantidad de dinero destinado a pagar ciertos servicios para el grupo, imprescindibles para el desarrollo del viaje, que solo se pueden pagar in situ. En el apartado “pago local” debajo de “Incluye” está especificado exactamente a qué corresponde el pago local.

### **VISADO**

Los ciudadanos españoles SI necesitan visado de entrada a Madagascar. El visado cuesta 35€ y se emite al llegar al aeropuerto de Antananarivo.

El pasaporte debe tener una validez mínima de 6 meses a partir de la fecha prevista de regreso, y por lo menos dos páginas en blanco. **ES RESPONSABILIDAD DEL VIAJERO COMPROBAR QUE SU PASAPORTE CUMPLA ESAS CONDICIONES.**

Asimismo, complementaria al pasaporte, también será necesaria la expedición de una declaración firmada de permiso de viaje para los menores de 18 años no acompañados por sus representantes legales. Si el menor viaja en compañía de sus progenitores o tutores legales no será necesaria la misma.

Dicha declaración podrán obtenerla en la Dirección General de la Policía, la Dirección General de la Guardia Civil, Notarías y Ayuntamientos aquí. Deberán presentarla ante las dependencias de la Policía Nacional o Guardia Civil, acompañando el pasaporte del compareciente; pasaporte del menor; libro de familia y documento acreditativo de la representación.

Este documento también es necesario en caso de que únicamente viaje 1 de los progenitores o tutores legales.

Para las personas de nacionalidades diferentes a la española, rogamos se pongan en contacto con las embajadas correspondientes para confirmar los trámites de los visados. Algunos países pueden requerir un visado incluso cuando los viajeros solo están en tránsito.

Los viajeros que contraten los vuelos por su cuenta serán responsables de gestionar la documentación necesaria (visados, permisos para menores...) para los países por los que transiten y la aerolínea con la que vuelen. La agencia organizadora NO se responsabiliza de ninguna incidencia derivada de la contratación de vuelos por cuenta propia.

Nota: información válida a día 28 de febrero 2020 y sujeta a cambios.

## VUELO

Operamos este viaje en vuelo regular con las compañías Turkish Airlines y Air Madagascar en clase turista, desde Barcelona o Madrid a Antananarivo, con regreso desde Antananarivo a Barcelona o Madrid, ambos con escala en Estambul y París (respectivamente).

Turkish Airlines: salidas Julio y Agosto

La salida estimada para los viajeros de Barcelona suele ser a las 19:00h y el regreso a las 10:00h.

La salida estimada para los viajeros de Madrid suele ser a las 18:20h y el regreso a las 10:25h.

Air Madagascar: salidas Septiembre y Octubre

El vuelo sale y regresa por París. Las conexiones desde Barcelona y Madrid a París (ida y vuelta), están incluidas. Dependiendo de con qué compañía hagamos esas conexiones, el horario puede variar. Estos son los horarios aproximados:

La salida estimada para los viajeros de Barcelona suele ser a las 09:55h y el regreso a las 12:30h.

La salida estimada para los viajeros de Madrid suele ser a las 09:55h y el regreso a las 13:05h.

Por favor, consultad horarios para vuestro viaje, ya que pueden darse cambios de horario.

Para cada grupo tenemos reservadas ciertas plazas desde Madrid y desde Barcelona.

La salida de una u otra ciudad dependerá de la disponibilidad de plazas a la hora de formalizar vuestra reserva mediante el pago del depósito. Si no quedaran plazas desde el aeropuerto de vuestra elección, podemos solicitar el cambio de aeropuerto a la línea aérea. Todos los cambios se solicitan una vez recibido el primer pago y están sujetos a disponibilidad y suplemento de tarifa. Es por este motivo que aconsejamos hacer la reserva con la mayor antelación posible.

Es necesario presentarse en el mostrador de facturación del aeropuerto de origen como mínimo dos horas y media antes de la hora prevista de salida del vuelo.

Nota para viajeros con salida / regreso desde ciudades diferentes a Madrid / Barcelona:

Recomendamos planificar vuestro desplazamiento A y DESDE Madrid o Barcelona, teniendo en cuenta un margen de 4 horas ANTES de la hora de SALIDA y DESPUÉS de la hora de LLEGADA de los vuelos internacionales. Consultar con nosotros el horario de vuelos.

La agencia organizadora NO se hace responsable de la pérdida de vuelos en caso de retrasos o cancelaciones en las conexiones de vuestra ciudad de origen hasta la ciudad de salida de vuestros vuelos (Barcelona o Madrid). Asimismo, tampoco se hace responsable de la pérdida de conexiones desde Barcelona o Madrid a vuestras ciudades de origen, por retrasos en el vuelo de regreso.

Nota cambios de servicios

Esta ruta es un viaje combinado que incluye vuelos y servicios de tierra. Excepcionalmente, se puede cambiar el vuelo internacional y/o cambiar algún servicio de tierra, no obstante depende de la disponibilidad, y están condicionados a suplementos de precio.

En caso de cancelación del viaje, una vez realizado un cambio en los vuelos o los servicios, parte de los gastos de cancelación se compondrán por el hecho de devolver las plazas a su estado inicial.

## TASAS

Las tasas aéreas y locales no están incluidas en el precio de venta del viaje.

- a) Las tasas aéreas se aplican sobre los vuelos internacionales. Hacen referencia al coste del combustible, costes de seguridad, impuestos gubernamentales y aeroportuarios. Nosotros no conocemos el importe definitivo de estas tasas hasta pocos días antes de emitir los billetes pues es la compañía aérea quien las estipula. A día 28 de febrero 2020 el importe de las tasas con Turkish Airlines es de 495€ y con Air Madagascar de 570€ (sujeto a cambios). Os comunicaremos el importe exacto y final de dichas tasas junto al segundo pago.

- b) Las tasas locales (si las hubiera) solamente se pueden pagar directamente en destino. Su importe lo fijan las autoridades aeroportuarias locales y puede encontrarse entre los 5€ y los 20€ (o el valor correspondiente en otras divisas).

## **OTROS GASTOS**

En este viaje está casi todo incluido, pero necesitaréis dinero en efectivo en euros, unos 250€ (que en destino se cambian a moneda local) para pagar el visado (35€), las comidas que son por cuenta propia, para bebidas, propinas, etc. El dinero que necesitéis también dependerá de las compras de artesanía y de las actividades opcionales que hagáis. Tendréis oportunidad de cambiar más dinero durante el viaje (consultad con vuestro guía). La posibilidad de usar tarjeta de crédito es muy escasa.

Moneda en Madagascar: ariary (1€ equivale a 4.058MGA a 28/02/2020)

### Actividades opcionales en Isla de Sainte Marie:

Alquiler motocicleta: 10€

Excursión en barco a Ile Aux Nattes (1 día): 55€

Excursión a la Bahía de Ampanihy 4x4: 60€

Buceo bautismo: 70€

Buceo 1 inmersión: 45€

Buceo 2 inmersiones: 70€

Safari en barco observación ballenas (1/2 día): 40€ (mejor época: julio a septiembre)

Nota: precios orientativos sujetos a cambios.

## **VACUNAS Y OTROS REQUERIMIENTOS MÉDICOS**

Es imprescindible que previamente a la formalización de la reserva, consultéis con los servicios de Sanidad Exterior / Medicina Tropical de vuestra Comunidad Autónoma, las vacunas y/o requerimientos médicos que necesitáis para realizar esta ruta:

<http://www.mschs.gob.es/profesionales/saludPublica/sanidadExterior/salud/centrosvacu.htm>

Para esta ruta habitualmente los servicios de Sanidad Exterior recomiendan seguir un tratamiento profiláctico de la malaria (preventivo y llamado también antipalúdico). Consultad con Sanidad Exterior / Medicina Tropical

## **EQUIPO PERSONAL GENERAL**

REQUERIMIENTOS: El equipo y resto de equipaje debe seguir **ESTRICTAMENTE** las siguientes indicaciones:

- La bolsa/mochila debe ser **NO RÍGIDA**, es decir, flexible. En los vehículos no existen espacios adecuados para transportar bolsas **NO** moldeables.
- Aparte, recomendamos llevar una bolsa extra para dejar equipaje en Ambalavao antes de dirigirnos a Andringitra.
- Los vehículos tienen un espacio limitado y, para la comodidad del grupo en general y del propio viajero, no se debe sobrepasar el volumen de 60 litros (aprox. 15 kg). En varios puntos del viaje es posible lavar ropa (días 5, 14, 15 y 16 de ruta).

**Consultar otras versiones de expedición Madagascar y otros itinerarios en Africa Central y Oriental**